

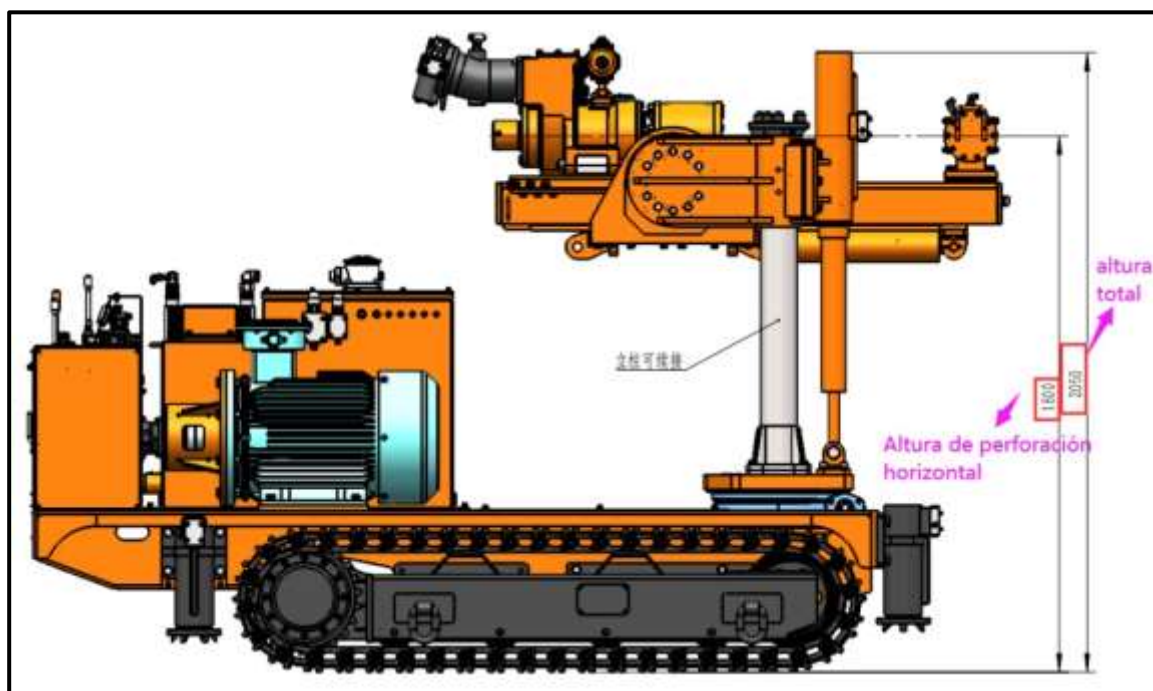
Perforadora hidráulica CMSI-1600/30 de agujero profundo para minería subterránea 440v 60hz importados por Mixing & Equipos SAS



	Parámetro de rendimiento	Unidad	CMS1-1600/30
Rendimiento global	Dimensión del estado de funcionamiento (Lx WxH)	mm	3350×850×1800 (±50)
	poder general	KW	37
	Claridad del piso	mm	200
	Profundidad de perforación	m	200
	Carrera de elevación del motor principal.	mm	790 (Carrera del cilindro)
	Altura de apertura horizontal	mm	1130-1900 (Opcional a pedido)
	Ángulo del agujero	(°)	360

	Cilindro de soporte		2 (Apriete superior de la columna) + 4 (Cuatro soportes inferiores son estables)
	Peso	kg	3600
Mecanismo giratorio	Estructura motora	-	Variable plunger motor (stepless adjustment of torque and speed)
	Presión nominal	MPa	18
	Par nominal	N·m	1600-500
	velocidad nominal	r/min	105-290 (La velocidad es infinitamente ajustable)
Mecanismo de propulsión	Modo de propulsión		Propulsión del cilindro hidráulico del carril guía
	presión laboral	MPa	18
	Carrera de propulsión	mm	700
	Fuerza de propulsión/fuerza de tracción	KN	40/50
	Riel guía dos distancias de ajuste telescópico	mm	400
	Velocidad de propulsión sin carga	m/min	0-32
	Velocidad de retorno sin carga	m/min	0-27
Mecanismo para caminar	Modo caminar		Oruga
	Tipo de mecanismo de accionamiento		Accionamiento por motor hidráulico
	presión laboral	MPa	16
	La velocidad al caminar	m/min	26
	Capacidad de escalada	(°)	±20
	Tensión específica de puesta a tierra	MPa	0.05
Institución de suministro de agua	Presión de agua de lavado para perforación.	MPa	0.6-2.5
Motor de estación de	Potencia nominal	KW	37
	Tensión nominal	(V)	660/1140

bombeo	velocidad nominal	r/min	1480
Herramientas de perforación de soporte	Tubería de perforación geológica/triangular/de hoja ancha (configuración estándar)	(mm)	Φ50 (optionalΦ63)
	Diámetro de la broca (configuración estándar)	(mm)	Φ65/Φ75/Φ90/Φ94/Φ108
	Tubo de perforación geológico/triangular/de hoja ancha (opcional)	(mm)	Φ42
	Diámetro de broca (opcional)	(mm)	Φ65/Φ75/Φ90/Φ94
	Diámetro de tubería de perforación en espiral de alta eficiencia	(mm)	Φ69/Φ89
	Diámetro de broca de alta eficiencia	(mm)	Φ94/Φ110/Φ125/Φ150





MIXING & EQUIPOS
SOLUCIONES INDUSTRIALES

MIXING & EQUIPOS S.A.S.
NIT. 901.179.044-1
BOGOTA D.C - COLOMBIA
TEL: +(57) 3209003321
CALLE 35 B SUR # 72 L 61
mixingyequipos@gmail.com
www.mixingyequipos.com



CARACTERISTICAS PRINCIPALES



- 1.** El perforador adopta un diseño modular, con una estructura simple, tamaño y estructura general compactos y una amplia gama de aplicaciones. El conjunto de la estación de bombeo está colocado sobre la vía para facilitar el mantenimiento y evitar el riesgo de fallas causadas por impurezas como el agua de minería que ingresan al motor. El mantenimiento y el desmontaje son más convenientes.
- 2.** Esta plataforma de perforación está equipada con un control remoto y un sistema de control de operación dual local, que puede equiparse opcionalmente con sistemas de monitoreo como presión, temperatura, recorrido y profundidad de perforación (opcional).
- 3.** El perforador puede equiparse opcionalmente con un sistema de recolección de polvo de carbón y transportarse directamente al camión minero y a la cinta

transportadora a través de un sistema transportador en espiral flexible, lo que reduce la carga de trabajo de limpieza posterior.

4. El perforador puede cumplir con los requisitos de operaciones de construcción de gran ángulo a lo largo del canal (el perforador se coloca a lo largo del canal y la dirección de perforación mira hacia el túnel), sin afectar el paso de otros vehículos de transporte de materiales.

5. La estructura principal del perforador adopta un chasis de carga de doble columna (superior) + cuatro soportes (inferior), lo que hace que el equipo sea más estable durante la construcción de perforación y puede cumplir con condiciones de trabajo complejas, como la perforación en superficies inclinadas.

6. Esta plataforma de perforación cumple con los requisitos de las operaciones de perforación omnidireccional y adopta un diseño de estructura autoblocante independiente y de múltiples grados de libertad en cualquier posición (todos los ajustes son hidráulicos automáticos). El ajuste del ángulo es más flexible y conveniente, adecuado para diferentes condiciones de trabajo y puede adaptarse a espacios pequeños. El ajuste del ángulo y la rotación horizontal utilizan estructuras de soporte rotativas hidráulicas (integradas), que están controladas hidráulicamente (rotación horizontal 360°, ángulo de ajuste vertical $\pm 90^\circ$), logrando realmente una operación omnidireccional sin ángulo muerto de 360°, y el host puede lograr Bloqueo automático en cualquier ángulo.

7. El riel guía puede lograr una expansión y contracción secundaria a través de cilindros hidráulicos, lo que permite la operación de la correa transversal u otros obstáculos.

8. La elevación del motor principal se controla mediante un control hidráulico de cilindro de aceite dual, y el cilindro de aceite de elevación es un cilindro de aceite de dos etapas con una carrera grande, que puede lograr operaciones a diferentes alturas de apertura.

9. La estructura del riel guía adopta una estructura de perfil soldado, que es más rígida que la estructura flexible y menos propensa a deformarse. El conjunto de columna de apriete superior adopta una estructura de manguito interior y exterior, que tiene buena resistencia a la flexión.

10. El ancho máximo de la carrocería del vehículo es de 850 mm y la distancia mínima al suelo es de 200 mm. Puede adaptarse a un ángulo de ascenso de $\pm 25^\circ$, con buena capacidad de pase y alta estabilidad.

11. Este equipo adopta un dispositivo de enfriamiento de alta potencia, que puede controlar efectivamente el aumento de temperatura del aceite hidráulico, mejorar la eficiencia del sistema hidráulico y extender la vida útil de los sellos y otros componentes hidráulicos.

12. El sistema hidráulico adopta un grupo de válvulas dedicado para vehículos de perforación de alto flujo y baja pérdida de presión, que es fácil y confiable de operar. Todo el sistema hidráulico tiene alta eficiencia, mínima pérdida de energía durante el proceso de extensión y adopta un sistema de enfriamiento de alta potencia para controlar efectivamente la temperatura del aceite hidráulico y mejorar la vida útil de los componentes hidráulicos.

